

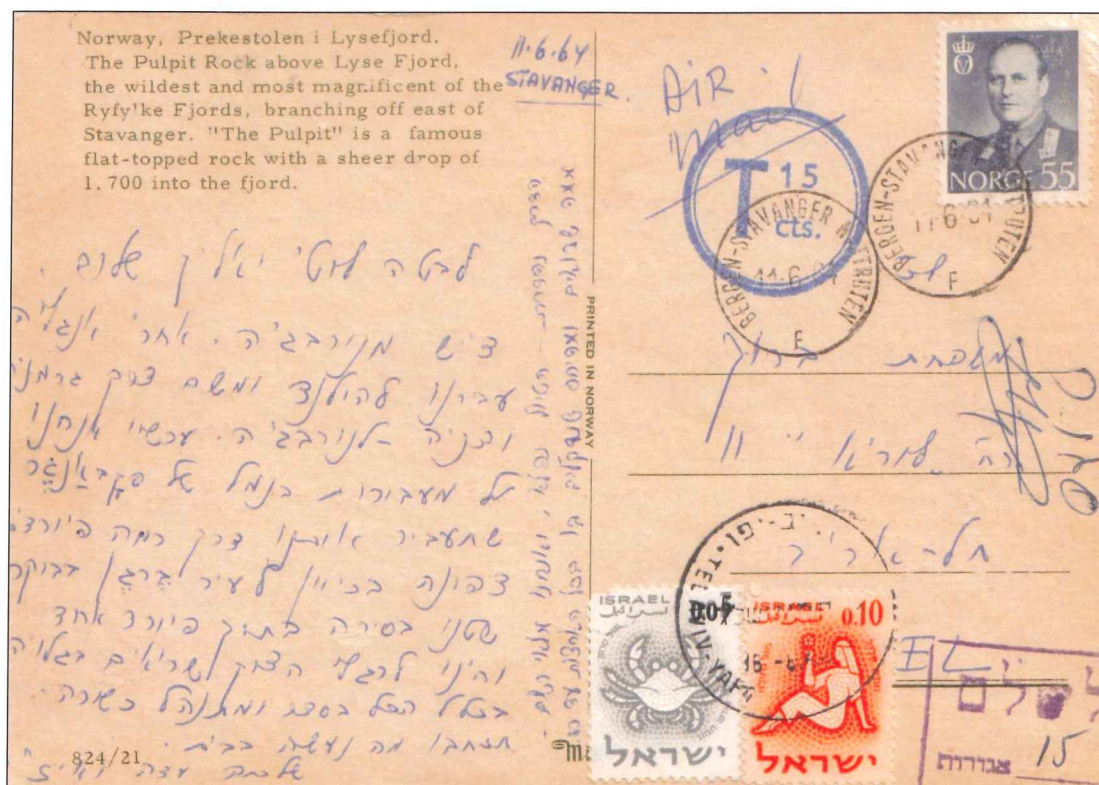


Postlugaren

Medlemsblad for Norsk
Skipsposthistorisk Forening

Nummer 3. september 2012

Les blant annet om:



Postkort til Israel avstemplet om bord i M/S Sandnes med "Bergen - Stavanger Nattruten" litra F, 11-6-64. Satt i porto pga manglende luftposttillegg.

Postekspedisjonen på Nattruten

Postale Spor etter D/S Kong Halfdan

Fra skipspost til flypost

Forfalsket skipspost

Av: Kolbjørn Schjølberg

På Skanfils auksjon nr. 178 i April 2012 var følgende objekt nr 6954 utbydd:

“ D/S "KVERNES". Fine avtrykk fra denne Nordmørs-båten på postkort med NK 453. OK postkortmotiv C6 fra Kr.sund havn.”

Budene kom opp i 3000/- kr for dette objektet.

Kortet er datert **“Kristiansund 30/4-1957”**, som dermed sted- og tidsfester bruken av stemplet. Stemplet var i bruk fra mai/juni 1936 til 1957 (Kilde: Danielsen), og dermed sitter vi med et kort med veldig sen bruk (mulig sistedato??) hvilket ikke er verst. Et maritimt motiv gjør objektet desto mer attraktivt. Men vent litt. Her er det noe som ikke stemmer...! Kortet er datert mens Kong Haakon fortsatt var regent, men er frankert med et *Kong Olav* frimerke...! **NK453 ble først utgitt 6. Mai 1958** – dvs. mer enn 1 år etter at kortet er datert. Selv om kortsriveren “hang litt etter” utpå nyåret og ved en feiltakelse kunne ha skrevet feil årstall – 1957 i stedet for 1958 – blir det uansett feil ettersom 30/4-1958 fortsatt er forut for frimerkeutgivelsen. Jeg finner det desto mer usannsynlig at avsender tok feil av både år og dato.



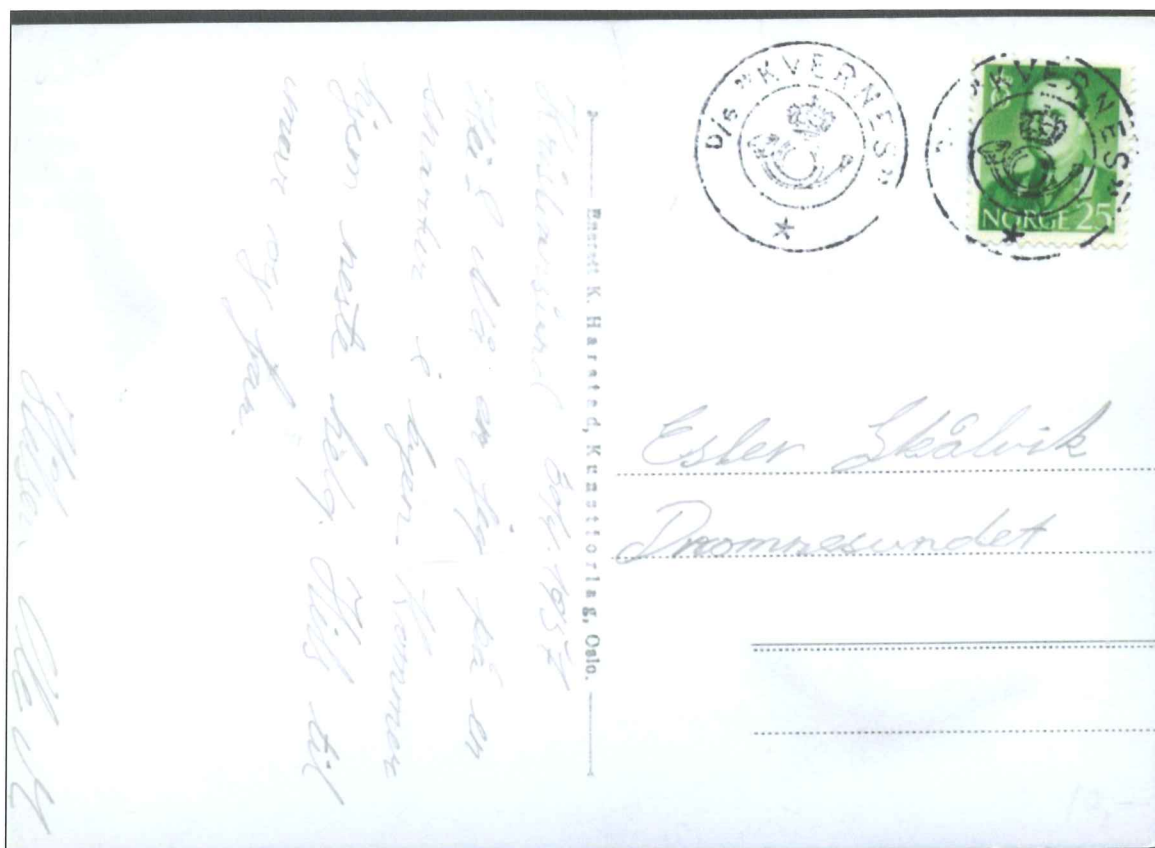
Kortets bakside har svakt påskrevet “10,-” i nedre høyre hjørne. I tillegg “6500” i øvre venstre hjørne, som er postnummeret i Kristiansund. Postnummer ble som kjent innført i Norge fra 18/3-1968. Begge virker som typiske “handlerpåskrifter”. Selv for noen tiår siden var vel 10 kr usedvanlig rimelig handlerpris for et slikt fint objekt med “luksus”-avtrykk - selv om funn ganske sikkert finnes rundt om.

Min teori er derfor at avsender Ole M. sendte kortet ufrankert, innlagt i konvolutt - hvilket ikke var/er uvanlig. Senere har kortet havnet hos en handler der det ble solgt for en skarve 10-er, hvilket ikke er urimelig for et pent men ufrankert kort. Kjøpt av forfalskeren kanskje, som satte på (feil!) frimerke og stemplet kortet. Hvordan han/hun fikk tilgang til stemplet blir jo bare gjetninger. Båten ble solgt i 1959 – er det mulig at stemplet befant seg ombord til da?

Ellers har baksiden en del merkelige skygger som virker som blyant-utviskinger.

Det er etter min mening liten tvil om at det dreier seg om en “etterstempling” hvilket er en forfalskning!

Objektet ble trukket av Skanfil



Redaktørens kommentarer:

Takk til Kolbjørn for innlegget. Synspunkter m.v. på temaet mottas gjerne. Fra vårt særtrykk nr 2 har jeg hentet bilde av D/S Kværnes. (Utsnitt)

